

**EVlink Résidentiel**Borne de recharge domestique  
pour véhicules électriques**Borne de recharge  
EVlink Résidentiel**

+



+

+



références	<b>borne EVlink Résidentiel</b> borne 1P+N livrée avec disjoncteur différentiel DT40N Vigi <b>NCA11130</b>	<b>câbles de recharge</b> borne 1P+N livrée avec ● puissance maxi. : 3 kW ● longueur : 5 m   ● prise type 3 côté borne ● prise type 1 côté voiture <b>NCA01535</b>	<b>support mural pour câble de recharge</b> <b>NCA00100</b>
interface de commande	tableau de bord		
	4 voyants	<ul style="list-style-type: none"> <li>● coffret sous tension</li> <li>● recharge en cours</li> <li>● recharge différée (mode "Auto")</li> <li>● défaut</li> </ul>	
	8 segments lumineux	durée de la charge (1 segment = 1 heure)	
	boutons-poussoirs	<ul style="list-style-type: none"> <li>● marche immédiate dès raccordement des prises du câble ou appui sur bouton "Start"</li> <li>● marche différée sur ordre externe d'un interrupteur horaire ou d'un contact heures creuses</li> <li>● arrêt automatique batterie pleine ou manuel par action sur bouton "Stop"</li> </ul>	
fonctionnalités	alimentation		
	230 V CA disjoncteur DT40N 1P+N 20 A avec bloc Vigi 25 A fournis (à installer dans le coffret électrique)		
circuit de charge	puissance maximale 3 kW		
	tension 230 V CA		
	courant maximal 16 A		
	mode de charge mode 3 selon IEC 61851		
	sortie recharge phase et tension identiques à celles du réseau amont		
	socle de prise de recharge <ul style="list-style-type: none"> <li>● prise 7 broches type 3 selon IEC 62196</li> <li>● protection mécanique par volet coulissant</li> </ul>		
	communication selon protocole IEC 61851 (entre la borne de recharge et le véhicule)		
	bornier pour socle extérieur de recharge pendant la recharge, le socle inutilisé est automatiquement maintenu hors service		
sécurité	<ul style="list-style-type: none"> <li>● mise à la terre du véhicule pendant la charge</li> <li>● autodiagnostic de la borne avec coupure automatique en cas de défaut</li> <li>● diagnostic du circuit de recharge du véhicule avec coupure automatique en cas de défaut</li> <li>● limitation du courant de charge selon diamètre du câble de recharge (avec véhicules disposant de cette fonction)</li> <li>● protection contre les surcharges, les courts-circuits, les défauts d'isolement par disjoncteur et protection différentielle externes obligatoires (disjoncteur différentiel fourni)</li> </ul>		
autres fonctions	contact NO	pour télécommander la recharge avec un interrupteur horaire, un contacteur heures creuses, etc.	
caractéristiques	dimensions 232 x 325 x 107 mm		
	masse 2 kg		
	degré de protection IP 41D, IK 8		
	température de fonctionnement -25°C à +50°C		
raccordement	alimentation	6 à 16 mm <sup>2</sup> (câble rigide) ou 2,5 à 10 mm <sup>2</sup> (câble souple avec embout)	
	circuit contrôle	0,5 à 4 mm <sup>2</sup> (câble rigide) ou 0,5 à 2,5 mm <sup>2</sup> (câble souple avec embout)	

**Mise en œuvre des bornes de recharge pour véhicules électriques**

▶ page K16

**Raccordement depuis un coffret équipé d'appareillages embrochables Duoline XE**

▶ page K56